ارزیابی و تخمین انتقال حرارت و مشخصههای جریان جابجایی ترکیبی پیرامون موانع داغ تعبیه شده در محفظه مربعی شیبدار پر شده از نانوسیال

سيف الله سعدالدين و محمد همت اسفه **

چکیدہ	اطلاعات مقاله
برای تحلیل جابجایی ترکیبی جریان سیال و انتقال حرارت در نانوسیال درون	
یک محفظ می مربعتی شکل زاویـه دار کـه دو مـانع درون آن وجـود دارنـد، یـک روش	
عـددی حجــم محـدود مــورد اســتفاده قــرار گرفتــه اســت. تــاثیر عــدد رایلــی، کســر	واژگان کلیدی:
حجمی نانوذرات و ارتفاع موانع داغ مورد مطالعه قرار گرفته است و نتایج به	نانوسيال،
صورت نمودارهای خط جریان و نمودارهای هم دما و عدد ناسلت ارائه شده اند.	جابجايي تركيبي،
در ایـن تحقیـق، نـانو سـیال آب-آلومینـا بـا قطـر نـانوذرات ۴۷ نـانومتر و دمـای ۳۰۰	خواص متغير،
کلـوین بـه عنـوان سـیال عامـل مـورد اسـتفاده قـرار گرفتـه اسـت. محـدودهی مـورد	کسر حجمی،
استفاده بـرای عـدد رایلـی بـین ۱۰ ^۴ و ۱۰ ^۰ ، بـرای کسـر حجمـی نـانو ذرات بـین ۰ تـا	انتقال حرارت.
۰/۰۶ و بـرای ارتفـاع مـانع بـین ۰/۱ تـا ۰/۲ طـول محفظـه مـیباشـد. نتـایج نشـان	
دادنــد كــه افــزايش عــدد رايلــى و همچنــين افــزايش كســر حجمــى نــانو ذرات ســبب	
افزایش انتقال حرارت درون محفظـه مـیشـود. همچنـین مشـخص شـد کـه افـزایش	
ارتفاع مانع داغ سبب كاهش مقادير ناسلت متوسط مى گردد.	

۱– مقدمه

در طی سالها، از سیالات متداولی نظیر آب یا روغن به عنوان سیال عامل انتقال حرارت، در سیستمهای صنعتی استفاده میشد. مشکل عمدهی این نوع سیالات، رسانش حرارتی کم آنها میباشد که منجر به پایین ماندن نرخ انتقال حرارت آنها میگردد و همین امر هدف نهایی از کاربرد این سیالات در صنعت را به چالش می کشد. یکی از روشهای جدیدی که امروزه برای افزایش رسانش حرارتی این قبیل سیالات و در نتیجهی آن، افزایش نرخ انتقال حرارت مورد استفاده قرار میگیرد، افزودن ذرات در

سایز نانو به سیال است، به طوری که انتقال حرارت نانوسیال در درون محفظهها و تاثیر خصوصیات ترموفیزیکی آنها از قبیل رسانش حرارتی، لزجت دینامیکی و ضریب انبساط حرارتی آنها مورد بحث و بررسی زیادی قرار گرفته است. بسیاری از پژوهشگران وجوه مختلفی از خواص نانوسیال را در کاربردهای مختلف، مورد بررسی و توجه قرار داده اند. در سالیان اخیر با توجه به ضرورت استفاده از نانو سیالات بالاخص در زمینه بهبود انتقال حرارت، استفاده از نانو سیالات درون محفظهها نیز رایج گردیده و تاثیرات

درصدهای حجمی نانوسیال در میزان انتقال حرارت و تغییر در خطوط جریان و دما، به عنوان یکی از پارامترهای مهم مورد مطالعه قرار گرفته است.

^{*} پست الكترونيك نويسنده مسئول: m.hemmatesfe@gmail.com

۱. دانشیار، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه سمنان

۲. دانشجوی دکترا، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه سمنان

هوانگ و همکاران [۱] به مطالعه انتقال حرارت در یک محفظه مستطیلی پر شده از نانو سیال آب/کسید آلومینیوم به صورت عددی پرداختند. آنها از مدلهای مختلفی برای ارزیابی ویسکوزیته و ضریب هدایت حرارتی نانو سیال استفاده کردند. ون و دینگ [۲] بحث و بررسی خود را به بهبود انتقال حرارت در یک محفظه پر شده از نانو سیال اکسید تیتانیوم معطوف نمودند. مطالعه عددی دیگری بر روی جابجایی طبیعی در یک محفظه دوبعدی پر شده از نانو سیال آب/مس توسط خانافر و همکاران [۳] انجام شده است. نتایج آنها نشان میدهد که در یک گراشف معین، نرخ انتقال حرارت با افزایش کسر حجمی انوذرات افزایش مییابد. مرور مفصلی در مورد خصوصیات انتقال حرارت در نانوسیالات توسط گادسونت و همکارانش [۴]، سارکار [۵] و محمد و همکارانش[۶] صورت پذیرفته است.

جابجایی ترکیبی نوعی از انتقال حرارت جابجایی است که از ترکیب جابجایی طبیعی و جابجایی اجباری پدید میآید. در جابجایی ترکیبی عدد ریچاردسون معرف میزان تاثیرگذاری جابجایی طبیعی به جابجایی اجباری است. بر پایه میزان عدد بدون بعد ریچاردسون، مسائل مربوط به جابجایی به سه نوع تقسیم میشوند: ۱- جابجایی طبیعی خالص برای اعداد ریچاردسون بسیار بزرگتر از یک، ۲-جابجایی ترکیبی برای اعداد ریچاردسون بین ۱/۰ تا ۱۰ و ۳- جابجایی اجباری برای اعداد ریچاردسون بسیار

انتقال حرارت جابجایی ترکیبی در محفظهها دارای کاربردهای مختلفی از قبیل تهویهی مکان های مختلف، تجهیزات خنک کنندهی الکترونیکی، کلکتورهای خورشیدی و غیره میباشد. این نوع انتقال حرارت به دلیل وابستگی بین نیروی برشی ناشی از حرکت دیوارهها و نیروی شناوری ایجاد شده توسط اختلاف دما، دارای پیچیدگیهای بسیاری است. علاوه بر آن ضریب هدایت حرارتی پایین خنک کنندههای معمولی نظیر آب و روغن، مانعی بر سر راه انتقال حرارت در کاربردهای فوق است.

بنابراین برای بهبود انتقال حرارت در کاربردهای یاد شده میتوان از نانوسیال استفاده نمود.

نتایج یک مطالعهی عددی در مورد جابجایی ترکیبی در یک محفظهی مربعی شیب دار که با نانوسیال آب-اکسید آلومینیوم پر شده بود، توسط ابوندا و چامخا [۷] گزارش داده شد. آنها مشاهده کردند که در حضور نانو ذرات، انتقال حرارت درون محفظه به صورت چشمگیری بهبود مییابد.

در یک مطالعه پژوهشی دیگر، فریدون و همکاران [۸] به بررسی عددی جابجایی ترکیبی درون یک محفظه مربعی پر شده از نانوسیال با دیوارههای متحرک پرداختند. نتایج این تحقیق نشان داد انتقال حرارت درون محفظه با افزایش کسر حجمی در عدد رینولدز ثابت، افزایش مییابد. همچنین در کسر حجمی ثابت، افزایش عدد ریچاردسون و عدد رینولدز باعث ارتقای عملکرد حرارتی محفظه می گردد.

به تازگی سعدالدین و همکاران [۹] در یک شبیه سازی عددی و استفاده از فرمولاسیون خواص متغیر برای نانو سیالات، جریان و انتقال حرارت جابجایی ترکیبی درون رادیاتور اتومبیل پرشده از نانو سیال را مورد بررسی قرار داده اند. نتایج این بررسی نشان میدهد با افزایش کسر حجمی نانوذرات و کاهش عدد ریچاردسون، انتقال حرارت درون محفظه افزایش مییابد.

قاسمی و امین الساداتی [۱۰] انتقال حرارت جابجایی ترکیبی نانوسیال آب/اکسید آلومینیوم را داخل یک محفظهی مثلثی بررسی نمودند. محفظهی آنها دارای یک جدارهی افقی عایق، یک جدارهی اریب داغ و یک جدارهی عمودی متحرک سرد بود. نتایج آنها نشان داد که افزودن نانوذرات نرخ انتقال حرارت را در تمامی اعداد ریچاردسون و تمامی جهتهای حرکت جدارهی متحرک، افزایش میدهد. همین نتیجه را محمودی [۱۱] در بررسیهای خود با نانوسیال مشابه ولی هندسهی متفاوت بدست آورد. محفظهی مستطیلی که او در نظر گرفت

مجله مدل سازی در مهندسی

دارای یک دیوارهی داغ متحرک در پایین و سه دیوارهی سرد دیگر بود.

تاکنون هیچ بررسی و پژوهشی درباره جابجایی ترکیبی با خواص متغیر (variable properties) در محفظه شیبدار با دیواره متحرک پر شده از نانوسیال، با موانع داغ، صورت نگرفته است. این درحالی است که این تحقیق میتواند در بسیاری از کاربردهای صنعتی و مهندسی مانند صنایع روغن کاری، شیشه گری، صنایع غذایی و بسیاری از موارد دیگر، مورد استفاده و بهرهوری قرار گیرد. با توجه به عدم وجود تحقیقات جامع در این زمینه با استفاده از نانو سیال خواص متغیر، تحقیق حاضر شکل گرفته است.

در مطالعهی حاضر، جریان جابجایی ترکیبی برای نانو سیال اکسید آلومینیوم/ آب و در نظر گرفتن خواص متغیر برای آن درون یک محفظهی مربعی شکل زاویه دار با دو مانع داغ درون آن به صورت عددی مورد بررسی قرار گرفته است. تأثیر پارامترهایی نظیر عدد رایلی، شیب محفظه مربعی، نسبت منظر موانع و تغییرات کسر حجمی نانو ذرات مطالعه گردیده و نتایج در قالب نمودارهای مختلف ارائه گردیده اند.

۲- مـــدلســازی فیزیکــی و فرمولاســیون مساله

نمایی از محفظه شیبدار مدلسازی شده در این تحقیق در شکل ۱ نشان داده شده است. در این محفظه دیوارههای جانبی و دیواره پایینی آدیاباتیک فرض شده است، در حالی که دیواره فوقانی در دمای پایین در نظر گرفته شده است. دو مانع مربعی داغ به طول b و ارتفاع dنیز درون محفظه و بر روی دیواره تحتانی قرار گرفته است. لازم به ذکر است دیواره فوقانی سرد با سرعت ثابت است. لازم به ذکر است حرکت می کند. محفظه از نانوسیال آب/آلومینا پر شده است که این نانوذرات به شکل کروی و با اندازه ۴۷ نانو متر مدلسازی شدهاند.

The second secon

شکل ۱- شکل شماتیک محفظه شیب دار مورد مطالعه

خواص ترموفیزیکی آب در دمای ۳۰۰ کلوین و اکسید آلومینیوم در دمای مرجع در جدول ۱ آمده است. برای نیروی شناوری ایجاد شده از تغییرات چگالی ازتقریب بوزینسک استفاده میشود. معادلات بقای جرم، مومنتوم در راستای Xو Y و انرژی برای حالت جابجایی ترکیبی، سیال غیرقابل تراکم بصورت معادلات (۱) الی (۴) بیان می شوند.

جدول ۱- خواص ترموفیزیکی[۸]

خواص ترموفيزيكى	فاز مايع	فاز جامد	
	(آب)	(نانوذرات آلومينا)	
Cp(J/kg k)	4179	۲۶۵	
P (kg/m ³)	٩٩٧,١	۳۹۷۰	
$K (W m^{-1} K^{-1})$	۶, ۰	۲۵	
β×10 ⁻⁵ (1/K)	۲۱	۵۸, ۰	
$\mu \times 10^{-4} (Kg/ms)$	٨,٩		
قطر نانوذرات		۴۷	

در این معادلات، جریان حالت آرام ودائم فرض شده است و شرط عدم لغزش بر روی دیواره ها برقرار است. در این تحقیق از فرمولاسیون خواص متغیر با اندازه نانوذرات ۴۰ نانومتر، نسبت قطرها ۲۰۰۷ و دمای ۳۰۰ درجه سانتی گراد استفاده شده است. معادلات حاکم برای جریان تراکم ناپذیر، آرام و پایدار به صورت زیر است:



در نانو سیالات ظرفیت گرمایی ویژه و ضریب انبساط حرارتی از روابط زیر محاسبه می شوند: $(\rho c_p)_{nf} = \varphi(\rho c_p)_s + (1 - \varphi)(\rho c_p)_f \qquad (17)$ $(\rho \beta)_{nf} = \varphi(\rho \beta)_s + (1 - \varphi)(\rho \beta)_f \qquad (14)$

ظرفیت گرمایی ویژه و ضریب انبساط حرارتی:

ويسكوزيته:

در این تحقیق ویسکوزیته موثر نانو سیال از رابطه زیر محاسبه شده است:

$$\mu_{\rm eff} = \mu_{\rm f} \left(1 + 2.5\varphi\right) \left[1 + \eta \left(\frac{d_p}{L}\right)^{-2\varepsilon} \varphi^{2/3} \left(\varepsilon + 1\right)\right] \qquad (1\Delta)$$

این مدل معتبر توسط جانگ و همکاران [۱۲] برای سیال پایه خالص دارای ذرات نانو کروی شکل (نانوسیالات) ارائه شده است. برای نانو سیال آب/کسید آلومینیوم، ثابت تجربی^ع و ۹ به ترتیب برابر ۲۸۵– و ۲۸۰ می باشد. ویسکوزیته دینامیکی سیال پایه با رابطه پیشنهاد شده توسط ابوندا و همکاران [۱۳] تخمین زده شده است. نکته مهم در این رابطه تغییر ویسکوزیته سیال پایه (آب) با دما میباشد. از رابطه زیر برای محاسبه ویسکوزیته آب استفاده میشود:

$$\mu_{H_{2^0}} = (1.2723 \times T_{\kappa}^{5} - 8.736 \times T_{\kappa}^{4} + 33.708 \times T_{\kappa}^{3} -246.6 \times T_{\kappa}^{2} + 518.78 \times T_{\kappa} + 1153.9) \times 10^{6}$$
(19)

Trc = Log(T - 273)

ضریب هدایت حرارتی ساکن بدون بعد:

ضریب هدایت حرارتی نانو ذرات در سیال در حالت سکون از رابطه معروف به همیلتون و کروسر [۱۴] حاصل می شود:

$$\frac{k_{stationary}}{k_{f}} = \frac{k_{s} + 2k_{f} - 2\varphi(k_{f} - k_{s})}{k_{s} + 2k_{f} + \varphi(k_{f} - k_{s})}$$
(1Y)

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} = 0, \tag{1}$$

$$u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} = -\frac{1}{\rho_{nf}} \frac{\partial p}{\partial x} + \nu_{nf} \nabla^2 u, \qquad (\Upsilon)$$

$$u\frac{\partial v}{\partial x} + v\frac{\partial v}{\partial y} = -\frac{1}{\rho_{nf}}\frac{\partial p}{\partial y} +$$

$$\nabla^{2} = \frac{(\rho\beta)_{nf}}{\rho_{nf}} + \tau$$
(7)

$$v_{nf} \nabla^2 v + \frac{\partial P P_{nf}}{\rho_{nf}} g \Delta T,$$

$$u \frac{\partial T}{\partial r} + v \frac{\partial T}{\partial r} = \alpha \cdot \nabla^2 T \qquad (f)$$

$$\frac{\partial T}{\partial x} + v \frac{\partial T}{\partial y} = \alpha_{nf} \nabla^2 T .$$
(f)

پارامترهای بدون بعد عبارتند از:

$$X = \frac{x}{L}, \quad Y = \frac{y}{L}, \quad V = \frac{v}{u_0}, \quad U = \frac{u}{u_0}$$

$$\mathcal{A}T = T_L - T_L, \quad \theta = \frac{T - T_c}{L}, \quad P = \frac{p}{L}$$
(Δ)

$$\operatorname{Re} = \frac{\rho_{f} u_{0} L}{\mu}, \quad Ri = \frac{Ra}{\operatorname{Pr} \operatorname{Re}^{2}},$$

$$Ra = \frac{g \beta_f \Delta T L^3}{v_f \alpha_f}, \quad \Pr = \frac{v_f}{\alpha_f}.$$
 (9)

$$\frac{\partial U}{\partial X} + \frac{\partial V}{\partial Y} = 0 \tag{(Y)}$$

$$U\frac{\partial U}{\partial X} + V\frac{\partial U}{\partial Y} = -\frac{\partial P}{\partial X} + \frac{\upsilon_{nf}}{\upsilon_f}\frac{1}{\mathrm{Re}}\cdot\nabla^2 U \qquad (\Lambda)$$

$$U \frac{\partial V}{\partial X} + V \frac{\partial V}{\partial Y} = -\frac{\partial P}{\partial Y} + \frac{\upsilon_{nf}}{\upsilon_f} \frac{1}{\text{Re}} \cdot \nabla^2 V + \frac{Ri}{\text{Pr}} \cdot \frac{\beta_{nf}}{\beta_f} \Delta \theta$$
⁽⁹⁾

$$U\frac{\partial\theta}{\partial X} + V\frac{\partial\theta}{\partial Y} = \frac{\alpha_{nf}}{\alpha_f} \nabla^2 \theta \qquad (1\cdot)$$

ضریب پخش حرارتی و چگالی موثر نانوسیال:

$$\alpha_{nf} = \frac{\eta}{(\rho c_p)_{nf}} \tag{11}$$

$$\rho_{nf} = \varphi \rho_s + (1 - \varphi) \rho_f \tag{17}$$

ضریب هدایت حرارتی کلی بدون بعد نانو سیال:

این مدل برای محاسبه ضریب هدایت حرارتی توسط زو و همکاران [۱۵] پیشنهاد گردیده است. رابطه دوم این معادله ضریب هدایت حرارتی بر پایه جابجایی حرارتی ناشی ازحرکت براونی میباشد.

$$\frac{k_{nf}}{k_{f}} = \frac{k_{stationary}}{k_{f}} + \frac{k_{c}}{k_{f}} = \frac{k_{s} + 2k_{f} - 2\varphi(k_{f} - k_{s})}{k_{s} + 2k_{f} + \varphi(k_{f} - k_{s})} + c\frac{Nu_{p}d_{f}(2 - D_{f})D_{f}}{\Pr(1 - D_{f})^{2}} \frac{\left[\left(\frac{d_{\max}}{d_{\min}}\right)^{1 - D_{f}} - 1\right]^{2}}{\left(\frac{d\max}{d\min}\right)^{2 - D_{f}} - 1}\frac{1}{d_{p}}$$
(1A)

c یک ثابت تجربی است که در ارتباط با لایه مرزی حرارتی و نوع سیال پایه بوده (مثلا برای آب دیونیزه برابر۸۵ و برای اتیلن گلیکول ۲۸۰ میباشد.) ولی مستقل از نوع نانوذرات میباشد. Nup عدد ناسلت برای سیال در حال گردش در اطراف نانوذرات کروی است و در این مطالعه برابر با ۲ در نظر گرفته میشود.

در مطالعه حاضر قطر ملکولی سیال برای آب برابر ${
m D}_{
m f}$ نیز $d_f=4.5{ imes}10^{-10}m$ نیز از رابطه زیر محاسبه میشود:

$$Df = 2 - \frac{\ln \varphi}{\ln \left(\frac{d_{p,\min}}{d_{p,\max}}\right)}$$
(19)

که در آن d_{p,max} و d_{p,min} اندازه قطرهای بیشینه و کمینه نانوذرات معلق در سیال هستند. اندازه گیری نسبت این قطرها به وسیله قطر میانگین نانوذرات و روابط زیر صورت می گیرد. نسبت R به عنوان توزیع فراکتالی نشان داده شده است.

$$d_{p,\max} = d_p \cdot \frac{D_f - 1}{D_f} \left(\frac{d_{p,\min}}{d_{p,\max}} \right)^{-1}$$

$$d_{p,\min} = d_p \cdot \frac{D_f - 1}{D_f}$$
(Y ·)

عدد ناسلت:

$$Nu = \frac{hL}{k_f} \tag{(1)}$$

که در آن ضریب جابجایی حرارتی h و ضریب هدایت حرارتی از روابط زیر محاسبه می شوند:

$$h = \frac{q_w}{T_h - T_c} \tag{(TT)}$$

$$k_{nf} = \frac{-q_w}{\partial T / \partial X} \tag{(YT)}$$

با قراردادن معادلات ۲۲ و ۲۳ در معادله ۲۱، عدد ناسلت برای دیواره داغ سمت چپ به صورت زیر محاسبه می شود:

$$NU = -\left(\frac{k_{nf}}{k_f}\right) \left(\frac{\partial \theta}{\partial x}\right) \tag{(74)}$$

مقدار عدد ناسلت متوسط هم از معادله ۲۵ به دست میآید:

$$Nu_m = \frac{1}{L} \int_0^L Nu dY \tag{7}$$

۳- روش عددی و معتبر سازی نتایج:

در تحقیق حاضر، محاسبات با استفاده از کد کامپیوتری فرترن انجام شده است. معادلات پیوستگی، ممنتوم و انرژی به همراه شرایط مرزی، بوسیله روش حجم محدود با سیستم شبکه جابجاشده به صورت عددی حل شدهاند. برنامه کامپیوتری بر اساس الگوریتم سیمپلر به حل همزمان معادلات انفصال میپردازد.

رابطه جابجایی با استفاده از طرح هیبریدی که تلفیقی از طرحهای تفاضل مرکزی و طرح پیشرو است تقریب زده میشود. در تحقیق حاضر، معیار همگرائی بر روی مقدار خطای نسبی تکرارهای متوالی مقادیر به صورت زیر درنظر گرفته شده است:

$$Error = \frac{\sum_{j=1}^{m} \sum_{i=1}^{n} \left| \zeta^{t+1} - \zeta^{t} \right|}{\sum_{j=1}^{m} \sum_{i=1}^{n} \left| \zeta^{t+1} \right|} \le 10^{-7}$$
(YF)

که در این فرمول M و N نشان دهنده تعداد نقاط شبکه در جهت x و y بوده و n نشان دهنده تعداد تکرارهاست. به منظور دستیابی به استقلال شبکه، روش عددی برای ۹ اندازه شبکه مختلف مورد ارزیابی قرار گرفت. برای هر یک اندازه شبکه مختلف مورد ارزیابی قرار گرفت. برای هر یک از این حالات، ناسلت متوسط برای دیواره داغ در از این حالات، ناسلت متوسط برای دیواره داغ در در شکل ۲ رسم شده است.



همان دونه که در سکل مشخص است، سبکه نقاط ۸۱×۸۱، با توجه به دقت قابل قبول نتایج از یکسو و افزایش شدید زمان حل برنامه کامپیوتری با افزایش تعداد نقاط شبکه از سوی دیگر برای حل مساله انتخاب شده است.

برای اطمینان از صحت نتایج برنامه کامپیوتری به حل عددی مساله انتقال حرارت جابجایی آزاد هوا در یک محفظه مربع شکل با دیواره متحرک داغ در بالا و دیواره سرد در پایین میپردازیم. این مساله توسط محققین بسیاری از جمله لین و همکاران [۱۶]، تیواری و داس [۱۷] و هادجی سوفکلوس و همکاران [۱۸] حل شده است. مقایسه میان میزان عدد ناسلت متوسط تحقیق حاضر و سایر تحقیقات در جدول ۲ آورده شده است. این نتایج، انطباق مناسبی را میان نتایج کد حاضر با سایر مراجع گزارش شده نشان میدهند.

به منظور اعتبار سنجی و تحقیق صحت و دقت کد کامپیوتری مورد استفاده در این مدلسازی، به حل عددی

و آنالیز یک محفظه ساده پر شده با سیال پایه با Pr = 0.7 در رایلی های مختلف می پردازیم. جدول ۲ بیانگر مقایسه میان نتایج حاصله از کار حاضر با سایر پژوهشهایی است که در منابع مختلف آمده است. ارزیابی میزان ناسلت به دست آمده، نشان دهنده انطباق و همخوانی بسیار مطلوب میان کد مورد استفاده در این تحقیق و سایر مراجع است. همچنین برای اطمینان بیشتر، روش عددی پیشنهادی در این پژوهش، با استفاده از نتایج شبیهسازی دیگری که توسط طالبی و همکاران از نتایج شبیهسازی دیگری که توسط طالبی و همکاران از اینایج شبیهسازی دیگری که توسط طالبی و همکاران از متایج این ا



Re=1, Ra=1.47×10⁴, $\varphi = 0.03$ همکاران[۱۹] در او

	·1	لین و همکاران	تیواری و داس	هادجی سوفکلوس و			
	تحقيق حاضر	(7 • 1 •)	(7	همکاران (۱۹۹۸)			
(b) $Ra = 10^4$							
u _{max}	18,007	18,101	18,1489	10,990			
Y	۰٫۸۱۷	۰٫۸۱۹	۰,۸۲۲	۰٫۸۱۴			
V _{max}	19,078	19,848	19,880	١٨,٨٩۴			
Х	٠,١١٠	۰,۱۱۲	•,11•	•,1•٣			
Nu _{ave}	۲,۲۱۵	٢,٢۴٣	۲,۱۹۵	٢,٢٩			
(c) $Ra = 10^5$							
u _{max}	366,117	38,727	۳۴,۳۰	377,188			
Y	۰ ٫۸۵۶	۸۵۸, ۰	۰,۸۵۶	۵۵۸, ۰			
V _{max}	۶۸,۲۹۱	۶۸,۲۸۸	8X,V849	۶۸,۹۱			
Х	• ,• ۶۲	۰,۰۶۳	۰,۰۵۹۳۵	۰,۰۶۱			
Nu _{ave}	4,017	4,011	4,40.	4,954			
(d) $Ra = 10^6$							
u _{max}	55,540	FF,FF9N	80,0188	<i>\$</i> \$, \$ 7			
Y	۳۷۸, ۰	۰ ,۸۶۸۵ ۱	۰ ,۸۳۹	٠,٨٩٧			
V _{max}	221,747	777,7799	719,7891	779,4			
Х	۰,۰۳۹۸	۰,۰۳۸۰۴	• ,• ۴۲۳۷	۰,۰۲۰۶			
Nu _{ave}	٨,٧٩۵	٨,٧۵٧٩٣٣	۸٫٨٠٣	۱۰,۳۹			

جدول ۲- مقايسه نتايج مطالعه حاضر و ساير تحقيقات صورت گرفته

۴- تحلیل و بررسی نتایج

در این نوشتار، انتقال حرارت و جریان جابجایی ترکیبی درون محفظه شیبدار پر شده از نانو سیال به همراه دو مانع داغ مربعی مورد مطالعه قرار گرفته است. شکل ۴ تغییرات خطوط جریان را در ارتفاع های مختلف

موانع داغ و رایلی های مختلف در رینولدز ۵۰ و حالت افقی استقرار محفظه نشان میدهد. خطوط جریان مربوط به سیال پایه با خط ممتد و خطوط مربوط به نانو سیال با کسر حجمی ۶ درصد با خط چین نشان داده شده است. در ⁴ Ra الگوی جریان نشاندهنده تشکیل یک گردابه مرکزی ساعتگرد متقارن به وسیله نیروی برشی ناشی از حرکت دیواره و نیروی شناوری ناشی از اختلاف دما میباشد. این گردابه تقریبا تمامی فضای محفظه را

اشغال نموده است. دو گردابه کوچک نیز در فضای بین دو مانع و در فاصله میان مانع و دیواره سمت چپ پدید میآید. افزوده شدن ارتفاع موانع داغ تاثیر چندانی در شکل و اندازه گردابه درون محفظه ندارد. وجود ذرات نانو در سیال نیز تنها شدت و اندازه گردابه را اندکی افزایش میدهد در حالی که تغییری در الگوی جریان ایجاد نمی کند. با افزایش عدد رایلی، قدرت گردابه مرکزی به دلیل افزایش نیروی شناوری و همراستایی آن با نیروی برشی، افزایش یافته و کل محفظه توسط این گردابه اشغال شده است. وجود نانو سیال در این محدوده پارامترها نیز باعث تغییر در الگوی جریان نمی گردد و تنها



شکل ۴- تغییرات خطوط جریان را در ارتفاعهای مختلف موانع داغ و رایلی های مختلف در رینولدز ۵۰ و حالت افقی استقرار محفظه

خطوط جریان برای اعداد رایلی و زوایای شیب مختلف در خطوط جریان برای اعداد رایلی و زوایای شیب مختلف در b = 0.15 L و b = 0.15 L در شکل ۶ نشان داده شده است. با افزایش شیب محفظه، نیروی شناوری و برشی که در حالت افقی در یک راستا و هم جهت با یکدیگر عمل می کردند، در جهت مقابل هم عمل میکنند. همان گونه که در شکلها مشخص می باشد، در حالت افقی قرارگیری در شکلها مشخص می باشد، در حالت افقی قرارگیری در حالی که با افزایش زاویه در b ا =RA، این گردابه به دو گردابه مجزا می شکند که یکی در قسمت فوقانی و دیگری در قسمت تحتانی محفظه واقع شده است. گردابه فوقانی در محفظه تحت تاثیر نیروی برشی ناشی از حرکت دیواره و گردابه تحتانی ناشی از نیروی شناوری میباشد. شکل ۵ خطوط دمای متناظر با خطوط جریان درشکل ۴ را نشان می دهد. همان گونه که در این اشکال مشخص است با افزایش رایلی، خطوط هم دما در نزدیکی دیوارههای موانع متراکم شده و گرادیان دما افزایش می یابد. بنابراین انتظار می رود با افزایش رایلی میزان انتقال حرارت افزایش یابد. از سوی دیگر تراکم خطوط همدما در نزدیکی دیوارههای غیر آدیاباتیک در سیال پایه بیشتر از نانو سیال است که این مسئله به علت افزایش هدایت حرارتی نانو سیال نسبت به سیال پایه می باشد. افزایش ارتفاع موانع داغ نیز، باعث باز شدن خطوط هم دما در نزدیکی دیوارههای داغ می شود که این عدم تراکم نمایان گر کاهش گرادیان دما می باشد.



شکل ۵- خطوط دمای متناظر با خطوط جریان در شکل ۴

موضوع به دلیل تاثیر پذیری نانو سیال از نیروی شناوری نسبت به نیروی برشی اتفاق میافتد. در 10⁴×5=Ra و Ra=10⁵ نیز وجود نانوسیال در زوایای مختلف گردابهی زیرین را تقویت نموده و باعث ضعیف شدن گردابه فوقانی در مقایسه با سیال پایه میگردد. ضعیف و کوچک شدن گردابه فوقانی در برخی حالات نیز منجر به تقسیم این گردابه، به دو گردابه بسیار کوچک میشود. در تمامی شیبهای مورد بررسی، با افزایش رایلی، گردابه پایینی رشد کرده و گردابه فوقانی ضعیفتر می شود. علت این مسئله، تقویت نیروی شناوری در مقابل نیروی برشی موجود در محفظه میباشد. تاثیر وجود نانوسیال بر الگوی جریان را میتوان به روشنی در خطوط جریان تمامی شیبهای مورد بررسی، مشاهده نمود. در ⁴01 =Ra وجود نانوسیال نسبت به سیال پایه، باعث رشد گردابه زیرین شده و در مقابل گردابه فوقانی را ضعیف نموده است. این



Re= 10 و $b = 0.15 \; L$ شکل ۶- خطوط جریان برای رایلی ها و زوایای شیب مختلف در $b = 0.15 \; L$ و

تغییرات ناسلت متوسط بر حسب کسر حجمی برای Ra=10⁴ و Re=50 و Ra=10⁶ و Re=50 و $\gamma = 0^0 = \gamma$ به صورت مجزا برای موانع سمت چپ و راست در شکل ۷ نشان داده شده است. در این نمودارها مشاهده می شود، انتقال حرارت در مانع سمت راست از مانع سمت چپ بیشتر در شکل ۴ نشان داده شد، در این محدوده پارامترها، در محفظه یک گردابه

اصلی ساعتگرد وجود دارد که جهت ساعتگرد گردش این گردابه باعث افزایش میزان انتقال حرارت مانع سمت راست نسبت به مانع سمت چپ می شود. افزایش کسر حجمی نانوذرات معلق درسیال و همچنین کاهش ارتفاع موانع، باعث افزایش عدد ناسلت متوسط و درنتیجه انتقال حرارت می گردد.



۵- نتیجه گیری

در این تحقیق، انتقال حرارت و جریان جابجایی ترکیبی درون محفظه شیبدار پر شده از نانو سیال به همراه دو مانع داغ مربعی به صورت عددی شبیه سازی و نتایج مورد بررسی قرار گرفت. موارد زیر به عنوان نتایج این تحقیق ذکر می گردد: ۱- افزودن نانوذرات به سیال پایه باعث افزایش عدد ناسلت و انتقال حرارت در تمامی پارامترهای مورد مطالعه این تحقیق می شود.

۲- افزایش کسر حجمی در اعداد رایلی مختلف، باعث

مراجع

[1] Hwang, K.S., Lee, J.H., Jang S.P. (2007). "Buoyancy-driven heat transfer of water-based Al₂O₃ nanofluids in a rectangular cavity". International Journal of Heat and Mass Transfer, Vol. 50, pp. 4003-4010.

- [2] Wen, D., Ding, Y. (2006). "Natural convective heat transfer of suspensions of titanium dioxide nanoparticles (nanofluids)". IEEE Transport Nanotechnology, Vol. 5, pp. 220–227.
- [3] Khanafer, K., Vafai, K., Lightstone, M. (2003). "Buoyancy-driven heat transfer enhancement in a twodimensional enclosure utilizing nanofluids". International Journal of Heat and Mass Transfer, Vol. 46, pp. 3639–3653.
- [4] Godson, L., Raja, B., Lal, D.M., Wongwises, S. (2010). "Enhancement of heat transfer using nanofluids-An overview". Renewable and Sustainable Energy Reviews, Vol. 14, pp. 629–641.
- [5] Sarkar, J. (2011). "A critical review on convective heat transfer correlations of nanofluids". Renewable and Sustainable Energy Reviews, Vol. 15, pp. 3271–3277.
- [6] Mohammed H.A., Bhaskaran G., Shuaib N.H., Saidur R. (2011). "Heat transfer and fluid flow characteristics in microchannels heat exchanger using nanofluids: A review". Renewable and Sustainable Energy Reviews, Vol. 15, pp. 1502–1512.
- [7] Abu–Nada, E., & Chamkha, A.J. (2010). "Mixed convection flow in a lid driven square enclosure filled with a nanofluid". European Journal of Mechanics B/Fluids, Vol. 29, pp. 472–482.
- [8] Fereidoon, A., Saedodin, S., Hemmat Esfe, M., Noroozi, M.J. (2013). "Evaluation of mixed convection in inclined square lid driven cavity filled with Al₂O₃/water nanofluid". Engineering Applications of Computational Fluid Mechanics, Vol. 7, pp. 55–65.
- [9] Sadodin, S., Hemmat Esfe, M., Noroozi, M.J. (2011). "Numerical simulation of mixed convection of fluid flow and heat transfer within car radiator with an inside obstacle filled with nanofluid". Journal of Modeling in Engineering, Vol. 9, No. 25, pp. 33-46.
- [10] Ghasemi, B., Aminossadati, S.M. (2010). "Mixed convection in a lid-driven triangular enclosure filled with nanofluids". International Communications in Heat and Mass Transfer. Vol. 37, pp. 1142–1148.
- [11] Mahmoodi, M. (2011). "Mixed convection inside nanofluid filled rectangular enclosures with moving bottom wall". Thermal Science, Vol. 15, pp. 889-903.
- [12] Jang, S.P., Lee, J.H., Hwang, K.S., Choi, S.U.S. (2007). "Particle concentration and tube size dependence of viscosities of Al₂O₃-water nanofluids flowing through micro- and minitubes". Applied Physics Letters, Vol. 91, pp. 24-31.
- [13] Abu-Nada, E., Masoud, Z., Oztop, H.F., Compo, A. (2010). "Effect of nanofluid variable properties on natural convection in enclosures". International Journal of Thermal Sciences, Vol. 49, pp. 479-491.
- [14] Hamilton, R.L., Crosser, O.K. (1962). "Thermal conductivity of heterogeneous two component systems". Industrial & Engineering Chemistry Fundamentals, Vol. 1, pp. 187–191.
- [15] Xu, J., Yu, B., Zou, M., Xu, P. (2006). "A new model for heat conduction of nanofluids based on fractal distributions of nanoparticles". Journal of Physics D: Applied Physics, Vol. 39, pp. 4486–4490.
- [16] Lin, K.C., Violi, A. (2010). "Natural convection heat transfer of nanofluids in a vertical cavity: Effects of non-uniform particle diameter and temperature on thermal conductivity". International Journal of Heat and Fluid Flow, Vol. 31, pp. 236–245.
- [17] Tiwari, R.K., Das, M.K. (2007). "Heat transfer augmentation in a two-sided lid-driven differentially heated square cavity utilizing nanofluids". International Journal of Heat and Mass Transfer, Vol. 50, pp. 2002–2018.
- [18] Hadjisophocleous, G.V., Sousa, A.C.M., Venart, J.E.S. (1998). "Prediction of transient natural convection in enclosures of arbitrary geometry using a nonorthogonal numerical model". Numerical Heat Transfer, Vol. 13, pp. 373–392.
- [19] Talebi F., Mahmoudi A.H., Shahi M., (2010). "Numerical study of mixed convection flows in a square liddriven cavity utilizing nanofluid, International Communications in Heat and Mass Transfer". Vol. 37, pp. 79–90.